



10:00	HELSINKI	BOARDING	AIR CHINA
10:05	SINGAPORE	BOARDING	AIR CHINA
10:10	BEIJING	BOARDING	SHANGHAI
10:15	BANGKOK		AIR CHINA
10:20	CAIRO		EMIRATI
10:20	TAIPEI		EVA AIRLINE
10:25	HONG KONG		CHINA EAST
10:25	PARIS		AIR FRANCE
10:30	FRANKFURT		LUFTHANSA
10:35	MOSCOW		KLM AIRLINE
10:40	DUBAI		GULF AIR
10:45	LONDON		GULF AIR
10:50	NEW YORK		DELTA AIR
11:00	MILAN		AIR FRANCE
11:05	SEOUL		CHINA SO
11:10	SYDNEY		AIR CHINA

THE BAGGAGE CONNECTION

TECNOLOGIA LASER, A CAMERA E CON DISPOSITIVO DI SCRITTURA E LETTURA RFID PER LA TRACCIABILITÀ DEL BAGAGLIO

Aeroporti

SICK
Sensor Intelligence.

SICK COLLEGA UOMO E TECNOLOGIA

Molti aspetti concorrono a garantire la tracciabilità completa dei bagagli. Da un lato servono una tecnologia affidabile nonché hardware e software perfettamente funzionanti, dall'altro lato sono coinvolte le persone che si avvalgono di tali requisiti tecnici. In primo luogo si tratta naturalmente dei passeggeri dei voli aerei, che non devono più preoccuparsi di ritirare manualmente i propri bagagli. Ma riguarda anche tutti coloro che devono provvedere a fare applicare la Risoluzione 753 IATA. SICK è in grado di fornire le giuste risposte di tipo tecnico e a livello di collaborazione.

Secondo il "Baggage Report" SITA a causa di bagagli danneggiati, persi, pervenuti in ritardo (mishandled baggage) si sono generati solo nel 2016 costi pari a 2,1 miliardi di dollari USA. Per minimizzare tali costi e incrementare la soddisfazione dei clienti, IATA ha definito la Risoluzione 753, con la quale le compagnie aeree si impegnano a garantire la tracciabilità completa del bagaglio, dall'inizio del viaggio fino alla fine. Le compagnie aeree, i gestori dei servizi aeroportuali e i fornitori delle attività correlate aderenti alla risoluzione forniscono soluzioni studiate appositamente per le esigenze del settore e con effetti permanenti nel tempo. SICK dispone dei sensori giusti e del know-how necessario per tali esigenze e fornisce consulenza in tutto il mondo, risolvendo le problematiche legate a un efficace track and trace dei bagagli aerei.







Le soluzioni di SICK seguono il bagaglio per l'intero viaggio, dal prelevamento automatico dei bagagli ai processi di trasporto e smistamento, fino alla riconsegna.

STAFFETTA VINCENTE NELLA TRACCIABILITÀ DEI BAGAGLI

Se in una corsa a staffetta non avviene il passaggio del testimone, non ci sarà mai speranza di completare la gara. Nella gestione dei bagagli avviene esattamente nello stesso modo. E anche qui tutti hanno degli svantaggi: i passeggeri che nel caso peggiore non recuperano più i propri bagagli e le compagnie aeree che devono sborsare denaro e rischiano la reputazione a lungo termine.

Proprio come una staffetta, la gestione dei bagagli aerei è un processo complesso, a cui partecipano tutte le parti coinvolte. Mentre nella corsa il testimone passa da un mano all'altra, nella gestione dei bagagli aerei viene trasferita la responsabilità

da un gestore all'altro. Solo una perfetta interazione e un'ottima cooperazione durante i passaggi portano al successo. In questo caso, chi fa tutto bene, alla fine arriva per primo e riceve il bagaglio in tempo giusto e intatto.

Nel percorso dalle mani del passeggero in partenza alla riconsegna nel luogo di arrivo, il bagaglio passa attraverso molte stazioni di trasferimento intermedie delle compagnie aeree, dei gestori dei servizi aeroportuali e dei fornitori delle attività correlate. Lungo tutto il percorso a terra, il bagaglio non deve essere mai perso di vista per molti chilometri.



ELIMINAZIONE DEI PUNTI DEBOLI E CREAZIONE DI COLLEGAMENTI

La Risoluzione 753 descrive in prima linea come colmare i punti deboli nella tracciabilità dei bagagli. Qui entra in gioco SICK. I sensori supportano il trasporto dei bagagli aerei dall'inizio alla fine, ossia dalla presa in consegna del bagaglio alla restituzione al passeggero. Sono impiegate tre tecnologie principali: laser, telecamera e dispositivo di scrittura e lettura RFID, oppure una combinazione di tutte e tre. SICK, quale leader mondiale nella produzione di soluzioni di sensori intelligenti per la lettura di etichette dei bagagli aerei, offre l'intera gamma come unico fornitore. Il know-how degli esperti di SICK garantisce una consulenza competente e ampia in ambito tecnologico, con soluzioni realizzate su misura per i singoli clienti.

Anche per impianti già esistenti SICK ha sviluppato concezioni di adattamento alle esigenze tecniche attuali. La struttura modulare dei sistemi SICK consente la sostituzione di singoli componenti e l'effettuazione di upgrade. In questo modo è possibile sviluppare in continuo soluzioni già esistenti. Ad esempio un sistema laser può essere realizzato come sistema ibrido con tecnologia a laser e telecamera, fino all'integrazione di OCR e Video Coding, ossia con tecnologie in grado di rilevare ed elaborare più informazioni rispetto agli attuali sistemi di etichettatura bagagli. Un piccolo salto per coprire ogni distanza, grazie a SICK.

PEOPLE CONNECTION

SICK offre ai propri clienti qualcosa in più di prodotti e soluzioni di sistema adatti solo alle esigenze. Per continuare con la metafora della corsa a staffetta, SICK svolge, accanto al compito di fornitore del migliore equipaggiamento, anche la funzione di consulente tecnico, ossia in termini sportivi di coach o mentore. Pertanto il cliente non si avvantaggia solo delle tre tecnologie determinanti per l'identificazione dei bagagli, ma anche della competenza dei molti collaboratori esperti di SICK. Questi tecnici mettono l'interesse del cliente in primo piano e lo aiutano a trovare le soluzioni ottimali. E i sistemi SICK tengono il passo delle evoluzioni più recenti grazie alla loro flessibilità.

Con l'installazione e la messa in servizio termina solo parzialmente la collaborazione tra cliente e SICK. La consulenza post-vendita è considerata da SICK come un elemento importante dell'offerta di assistenza. In tutto il mondo i dipendenti addetti all'assistenza di SICK si occupano del funzionamento affidabile degli impianti di trasporto dei bagagli aerei. Questa è una testimonianza di quanto per SICK siano importanti i rapporti personali con i propri clienti e di quanto valore riponga nel conseguimento di lunghi cicli di vita per gli impianti.

GIUSTE RISPOSTE PER I BAGAGLI

SICK sa dare tutte le risposte professionali per una perfetta e costante tracciabilità dei bagagli, indipendentemente dalle esigenze dei clienti. Per qualsiasi necessità e ovunque nel mondo SICK c'è. Sia per nuove installazioni sia per upgrade di impianti esistenti, che si tratti di un sistema di prelievamento automatico dei bagagli o di un sistema di identificazione ridondante nel processo di smistamento oppure di un portale di lettura in area arrivi, i sensori SICK offrono la soluzione ottimale.

Il sistema ALIS di SICK identifica e rileva con affidabilità i bagagli aerei.





CLIENTI SODDISFATTI AI NASTRI DI TRASPORTO BAGAGLI: RISOLUZIONE IATA 753

La Risoluzione IATA 753 ha l'obiettivo di garantire la tracciabilità affidabile dei bagagli, dalla presa in consegna alla restituzione al passeggero. L'International Air Transport Association (IATA) impone pertanto ai propri membri, ossia alle compagnie aeree aderenti, di garantire entro metà 2018 l'applicazione di adeguati sistemi track-and-trace. Per questo motivo è molto importante che anche i punti di consegna tra le diverse stazioni di trasporto bagagli siano provvisti della relativa tecnologia entro tale data. Infatti il flusso di informazioni deve essere notevolmente potenziato, specialmente nei punti nevralgici di trasferimento. Solo così si può riuscire a eliminare le carenze esistenti in modo affidabile. IATA si prefigge di raggiungere, con l'applicazione e il rispetto della Risoluzione 753, un'elevata soddisfazione del cliente e di ridurre i costi che si generano a causa di un bagaglio aereo in ritardo, perso o danneggiato; inoltre questa risoluzione è utile per arginare i tentativi di frode e furto.



STRUTTURA MODULARE DEI PORTALI DI LETTURA NEGLI AEROPORTI

SICK ha sviluppato il sistema track-and-trace ALIS (Airport Luggage Identification System) soprattutto per la spedizione dei bagagli negli aeroporti. Strutturato come un portale di lettura, legge in modo affidabile e conforme agli standard dell'International Air Transport Association (IATA) i codici a barre 1D e i tag RFID, che si trovano sulle etichette dei bagagli per l'identificazione univoca e l'attribuzione sicura dei bagagli. In questo modo ALIS raggiunge le massime prestazioni di lettura, anche in caso di etichette bagagli danneggiate, sporche o con cattiva qualità di stampa. SICK contribuisce a incrementare l'affidabilità negli impianti di alimentazione bagagli e a ridurre i tempi morti, anche limitando il più possibile la gestione manuale dei bagagli. Dai componenti elettronici al software di visualizzazione e diagnosi fino alla messa in servizio e con assistenza e supporto in tutto il mondo 24 ore per 7 giorni su 7, SICK offre una concezione modulare adattabile alle esigenze individuali dei propri clienti.

SMISTAMENTO DI BAGAGLI AEREI SICURO E VELOCE CON ALIS

ALIS – Identificazione con tecnologia laser



Dal 1990 ALIS è disponibile sul mercato con tecnologia laser. Nell'ottimizzazione continua di ALIS, gli specialisti di applicazione di SICK possono ricorrere alla loro esperienza pluriennale nell'impiego del sistema negli aeroporti di tutto il mondo. Questo ha reso questa versione di ALIS la soluzione più attestata per l'identificazione affidabile e il controllo della destinazione di un bagaglio aereo contrassegnato con un codice a barre 1D. Posto e posizione girevole del codice a barre non giocano nessun ruolo in questo caso. Come opzione è possibile integrare una telecamera nel sistema per fornire al computer dell'impianto di trasporto un'immagine a colori del bagaglio, assieme al codice a barre. Così ad es. è possibile dimostrare facilmente se un bagaglio era già danneggiato prima della spedizione. Le parti più importanti del sistema sono lettori di codici a barre della serie CLV basati su laser.

I vostri vantaggi:

- tecnica provata e robusta che adempie i requisiti industriali più elevati
- possibilità di leggere in modo affidabile anche codici a barre sporchi, danneggiati o stampati male attraverso la ricostruzione con codice SMART
- facile messa in servizio e manutenzione
- interfaccia Single-Host
- design ridondante al 100%
- integrazione nella piattaforma di visualizzazione del software di SICK e possibilità complete di diagnosi, che supportano una manutenzione proattiva e permettono di evitare i guasti

ALIS – Identificazione con tecnologia a camera



Le parti più importanti del sistema sono lettori di codici a camera della serie Lector® per la ripresa di immagini e la lettura in tutte le direzioni di codici 1D. Oltre all'identificazione del codice a barre, ALIS fornisce con la tecnologia a camera le immagini per l'elaborazione successiva delle informazioni sull'etichetta (ad es. il numero di volo) per mezzo della lettura automatizzata della scritta in chiaro (OCR) e/o VC. Questo consente il trasporto successivo immediato del bagaglio aereo all'interno dell'impianto di trasporto anche in situazioni in cui il Baggage Source Message (BSM) non è disponibile. Così è possibile ridurre significativamente il lavoro che richiede molte spese sulle Manual Encoding Stations (MES).

Un'ulteriore variante di ALIS con tecnologia a camera combina lettori di codici a camera Lector65x con lettori di codici a barre della serie CLV basati su laser. Soprattutto per sistemi laser di SICK già esistenti c'è qui la possibilità di aumentare ulteriormente la prestazione attraverso un aggiornamento a un sistema ibrido.

I vostri vantaggi:

- immagine completa e ad alta risoluzione, opzione anche dal basso
- migliori risultati di lettura in caso di etichette danneggiate, sporche o stampate male
- capacità di riconoscimento della scritta in chiaro (OCR = Optical Character Recognition) e VC (Video Coding)
- facile messa in servizio e manutenzione
- interfaccia Single-Host
- integrazione nella piattaforma di visualizzazione del software di SICK e possibilità complete di diagnosi, che supportano una manutenzione proattiva e permettono di evitare i guasti

ALIS – Identificazione con tecnologia a dispositivo di scrittura e lettura RFID

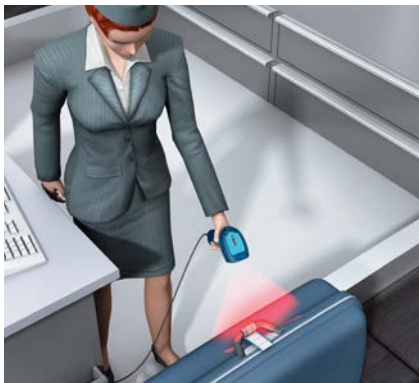


Con questa soluzione per l'identificazione del bagaglio aereo ALIS si basa sulla tecnologia con dispositivo di scrittura e lettura RFID (Radio Frequency Identification). Il vantaggio notevole consiste nell'identificazione dei tag di IATA collocati sul bagaglio senza necessità di alcun contatto visivo diretto sul tag. Questo facilita la tracciabilità affidabile del bagaglio aereo. Le parti più importanti del sistema sono i dispositivi di scrittura e lettura della famiglia di prodotti RFU per leggere e descrivere i tag RFID. ALIS con tecnologia con dispositivo di scrittura e lettura RFID adempie la specifica dello standard di IATA valido in tutto il mondo ed è adatto per la trasmissione sia per le ampiezze di banda UHF autorizzate in Europa sia per quelle negli Stati Uniti e in altri paesi.

I vostri vantaggi:

- attribuzione sicura dell'etichetta al bagaglio per garantire un processo di smistamento senza errori anche in presenza di molti bagagli
- grandi distanze operative grazie alla tecnologia UHF
- facile messa in servizio e manutenzione
- interfaccia Single-Host
- design ridondante al 100%
- integrazione nella piattaforma di visualizzazione del software di SICK e possibilità complete di diagnosi, che supportano una manutenzione proattiva e permettono di evitare i guasti

GESTIONE DEI BAGAGLI MANUALE E AUTOMATICA



Letture manuale dell'etichetta del bagaglio

Con il lettore manuale IDM16x o IDM26x gli addetti al check-in leggono il codice a barre sulle etichette dei bagagli fissate da loro stessi o dai passeggeri sui bagagli. Le versioni wireless del lettore manuale, come Bluetooth o WLAN, garantiscono flessibilità e mobilità.

- Lettore manuale IDM16x o IDM26x



→ www.sick.com/IDM16x
→ www.sick.com/IDM26x



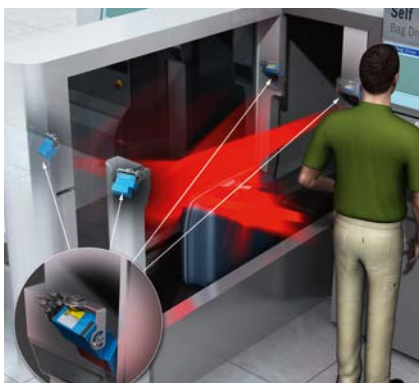
Letture automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia con dispositivo di scrittura e lettura RFID

Il dispositivo di scrittura e lettura RFID compatto RFU63x descrive e legge le etichette per bagagli permanenti e ibride. Queste ultime sono costituite da un codice a barre stampato e da un tag RFID. A RFU63x è possibile collegare fino a tre antenne esterne.

- Apparecchio di lettura/scrittura RFID RFU63x



→ www.sick.com/RFU63x



Letture automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia laser

Nella consegna automatizzata dei bagagli i lettori di codici a barre CLV65x identificano in modo affidabile il codice a barre sull'etichetta del bagaglio indipendentemente dal punto in cui l'etichetta è applicata sul bagaglio. I lettori CLV65x con autofocus e grande profondità di campo combinano un'elevata potenza ottica e un algoritmo di lettura che consentono di rilevare con precisione e di decodificare anche codici a barre danneggiati, poco leggibili o parzialmente coperti. Integrati in un sistema automatico di consegna dei bagagli, garantiscono le migliori velocità di lettura.

- Lettori di codici a barre CLV65x



→ www.sick.com/CLV65x

TRASPORTO E SMISTAMENTO



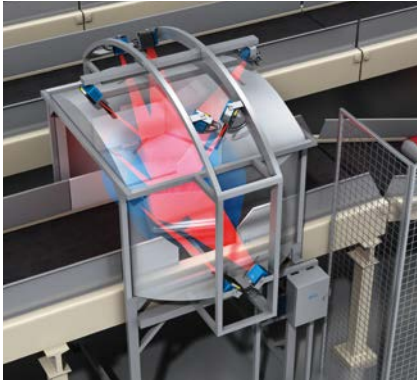
Letture automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia a camera

Il lettore di codici a camera Lector65x dispone di un'alta risoluzione e di una grande profondità di campo. Integrato nel sistema ALIS Vision, il sistema consente un'elevata performance di lettura, anche con codici a barre danneggiati e sporchi, nonché l'utilizzo delle immagini per funzioni di visione. In assenza di Baggage Source Message è possibile leggere i dati rilevanti per lo smistamento sull'etichetta del bagaglio in abbinamento a Video Coding o riconoscimento della scritta in chiaro (OCR). In questo modo aumenta il tasso di smistamento e si ottimizza il tempo di trasferimento.

- Sistema track-and-trace ALIS Vision



→ www.sick.com/ALIS



Lettura automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia laser e con dispositivo di scrittura e lettura RFID

Il sistema ALIS Hybrid, costituito da scanner per lettori di codici a barre e da dispositivi di scrittura e lettura RFID, è la risposta logica all'introduzione della tecnologia con dispositivo di scrittura e lettura RFID nel mondo del trasporto dei bagagli aerei. Poiché le principali compagnie aeree mondiali utilizzano ancora etichette per bagagli senza tag RFID, in molti punti della tecnica di alimentazione bagagli devono essere ancora predisposte soluzioni di identificazione per entrambe le tecnologie. ALIS Hybrid di SICK abbina entrambe le tecnologie in un unico sistema e consente un'elevata performance di lettura.

- Sistema track-and-trace ALIS Hybrid



→ www.sick.com/ALIS

CARICAMENTO DEI BAGAGLI



Lettura manuale dell'etichetta del bagaglio

Durante il caricamento di ULD o di carrelli di trasporto bagagli, il lettore manuale IDM16x legge il codice a barre del bagaglio. Le informazioni sul codice a barre consentono l'abbinamento dei dati di passeggeri e bagagli (reconciliation). Se un passeggero non si presenta per l'imbarco, il suo bagaglio deve essere scaricato dall'aereo.

- Lettore manuale IDM16x



→ www.sick.com/IDM16x

CONSEGNA DEI BAGAGLI



Lettura automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia con dispositivo di scrittura e lettura RFID

Il dispositivo di scrittura e lettura RFID ALIS viene utilizzato per funzioni track and trace nelle zone dell'impianto di alimentazione bagagli in cui sono trasportati esclusivamente bagagli con etichette contenenti tag RFID. Per colmare le lacune nel processo di identificazione conformemente alla Risoluzione IATA 753, la lettura dell'etichetta del bagaglio ha una particolare importanza nell'area degli arrivi. Qui, anche semplici sistemi di dispositivi di scrittura e lettura RFID dimostrano i vantaggi di questa tecnologia e forniscono risultati di lettura affidabili.

- Sistema track-and-trace ALIS RFID



→ www.sick.com/ALIS



Lettura automatica dell'etichetta del bagaglio con tecnologia laser

Il sistema laser ALIS viene impiegato nelle aree di arrivo utilizzate da più compagnie e in cui non è garantito il trasporto dei bagagli con tag RFID. La tecnologia laser avanzata di SICK ha dimostrato da molti anni di essere una garanzia di massime prestazioni e affidabilità in tutto il mondo.

- Sistema track-and-trace ALIS



→ www.sick.com/ALIS



ALIS in breve

- Opzionalmente design ridondante al 100%
 - Applicabile a nastri trasportatori e sorter a vassoio
 - Tasso di lettura molto alto
 - Adatto a codici a barre IATA ed etichette tag RFID
- Focalizzazione sui bagagli e lettura codici in tempo reale
 - Comprovati sensori ad elevate prestazioni

Vantaggi per l'utilizzatore

- Lettura anche di codici a barre ed etichette tag sporche e parzialmente coperte con riduzione delle operazioni manuali
 - Rapida sostituzione di singoli sensori tramite parametri memorizzabili nel connettore di collegamento dei sensori e dispositivi a cambio rapido
- Elevata sicurezza di funzionamento
 - Comandi semplici e ridotta manutenzione



→ www.sick.com/ALIS

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.



CLV65x in breve

- Elevata profondità di campo con funzione di autofocus in tempo reale
 - Tasti funzione integrati, ad es. per l'avvio di auto-setup o per la valutazione della qualità di lettura
 - CAN, Ethernet TCP/IP, PROFINET ed EtherNet/IP on board. Nessun gateway Ethernet aggiuntivo necessario (con collegamento "Ethernet")
 - Ricostruzione codice SMART migliorata
- Funzioni di filtraggio e classificazione altamente flessibili
 - Webserver integrato per dati di diagnosi e monitoraggio di rete
 - Configurazione con SOPAS, lo strumento di parametrizzazione per tutti i nuovi prodotti SICK
 - Grafico a barre LED integrato

Vantaggi per l'utilizzatore

- Costi ridotti grazie all'autofocus che non necessita di dispositivi aggiuntivi per la regolazione del fuoco
 - Messa in servizio più rapida grazie all'intelligente auto-setup e ai tasti funzione
 - Facile aggiornamento del firmware con scheda di memoria MicroSD senza necessità di PC
 - Velocità di scansione ancora più alta anche in caso di codici a barre danneggiati, sporchi e parzialmente coperti grazie al perfezionato algoritmo SMART
- Programmazione semplificata nel PLC, in quanto i dati possono essere trasmessi al controllore nel formato desiderato
 - Grazie al webserver integrato non sono necessari software supplementari per le semplici funzioni di monitoraggio e diagnosi



→ www.sick.com/CLV65x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.





CLV69x in breve

- Tecnologia di ricostruzione del codice SMART+ ampliata
- Moderna tecnologia di connessione con memoria parametri integrata
- CAN, Ethernet e D-Sub integrati (in funzione del connettore Cloning utilizzato)
- Massima profondità di campo con funzione autofocus in tempo reale
- GUI "SOPAS ET" di unico tipo e facile utilizzo
- Funzione tracking integrata senza controller di sistema supplementare
- Funzioni di filtraggio e classificazione flessibili
- Barra grafica a LED integrata con tastiera di comando

Vantaggi per l'utilizzatore

- Velocità di scansione maggiore in caso di codici a barre danneggiati, sporchi e/o parzialmente coperti grazie al potenziato algoritmo SMART+
- Massima accuratezza anche nelle applicazioni complesse grazie all'elevata capacità di calcolo
- Nessun gateway Ethernet aggiuntivo necessario con l'impiego del connettore Cloning Ethernet e conseguente riduzione di costi
- Messa in servizio più rapida grazie ai tasti funzione incorporati e barra grafica a LED
- L'intelligente modalità di scansione, unica nel suo genere, rende possibili formati di emissione flessibili e risparmio di programmazione supplementare nel controllo
- Risparmio di costi grazie alla possibilità di realizzare applicazioni standard senza controller di sistema supplementare tramite la funzione tracking integrata

→ www.sick.com/CLV69x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.



Lector65x in breve

- Risoluzione 2/4 megapixel, frequenza dei fotogrammi elevata di 40Hz
- Messa a fuoco dinamica da oggetto a oggetto
- Illuminazione LED ad alta potenza integrata
- Tasti funzione, assistente di puntamento laser, segnale di feedback visivo ed acustico
- Algoritmi di decodifica intelligenti e rapidi

Vantaggi per l'utilizzatore

- Elevata flessibilità nella posizione del codice, altezza dell'oggetto e velocità di trasporto grazie a un ampio campo visivo e a una messa a fuoco dinamica
- Integrazione conveniente, semplice e modulare di più dispositivi, adattata alla larghezza del nastro trasportatore
- Basse spese di training e montaggio grazie all'installazione intuitiva dell'apparecchio con tasti funzione, auto-setup, illuminazione integrata, assistente di puntamento laser, segnale di feedback acustico e LED verde di feedback
- Algoritmi di decodifica intelligenti per le massime prestazioni di lettura e un elevato rendimento di pacchetti anche per codici poco leggibili
- Facile e rapida integrazione in numerose reti industriali grazie a 4D pro

→ www.sick.com/Lector65x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.





RFU65x in breve

- Compatto dispositivo di scrittura e lettura RFID a norma ISO/IEC 18000-63
- Determinazione della posizione e riconoscimento dell'angolazione di tag RFID
- Algoritmi integrati calcolano la

direzione di passaggio e di spostamento in base a una serie di valori di misurazione

- Sono supportate le tipiche interfacce dati e bus di campo per impieghi industriali

Vantaggi per l'utilizzatore

- Sicurezza di lettura particolarmente elevata dei transponder UHF-RFID grazie al corretto posizionamento dei transponder, con riconoscimento integrato di passaggio e direzione di spostamento.
- Dispositivo compatto, che consente di risparmiare spazio e non necessita di antenne esterne supplementari
- Facile integrazione negli impianti industriali tramite la tecnica di collegamento 4Dpro

- Conforme ai requisiti del grado di protezione IP 67 "Outdoor", robusto e durevole
- Compatibile con altri dispositivi di scrittura/lettura RFID di SICK e applicabile in modo molto flessibile
- Nell'ambiente software di SICK è possibile programmare funzioni software supplementari e integrarle nel dispositivo



→ www.sick.com/RFU65x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.



RFU63x in breve

- Unità di scrittura/lettura UHF-RFID adatta a impieghi industriali
- A seconda del modello, con o senza antenna integrata (collegamento fino a quattro antenne)
- Interfaccia transponder con compatibilità standard (ISO/IEC 18000-6C / EPC G2C1)

- Supporta interfacce dati industriali e bus di campo
- Scheda di memoria MicroSD utilizzabile per clonazione parametri
- Ampie funzione di diagnosi e assistenza

Vantaggi per l'utilizzatore

- Grazie alla logica di processo intelligente, possibilità di utilizzo anche come sistema standalone
- Prestazioni laser ottimali e stabili
- Elevata possibilità di integrazione in reti industriali grazie alla compatibilità 4Dpro
- Facile sostituzione grazie al sistema di back-up clonazione su scheda di memoria MicroSD

- Facile parametrizzazione delle esigenze di applicazione tramite interfaccia SOPAS
- Diagnosi facilitata mediante segnale LED occupabile a piacere



→ www.sick.com/RFU63x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.





IDM16x in breve

- Decodifica di tutti i comuni codici 1D, con opzione per lettura dei codici stacked PDF
- Custodia compatta IP65 con resistenza fino a 50 cadute da 2 m di altezza su cemento
- Conferma di lettura con LED, segnale acustico e vibrazione
- Supporta tutte le interfacce cablate e wireless più comuni nonché bus di campo industriali tramite la tecnologia di connessione di SICK
- Sostituzione di cavi e batteria senza impiego di attrezzi
- Versioni cablate e wireless disponibili

Vantaggi per l'utilizzatore

- Elevata produttività grazie alla rapida e affidabile identificazione
- Riduzione di costi grazie all'integrazione dell'opzione di scansione 2 in 1: lettura di codici standard e high-density con un solo dispositivo
- Alta affidabilità grazie al grado di protezione industriale e alla custodia robusta
- Conferma di lettura intuitiva in ambienti industriali rumorosi tramite vibrazione, segnalatore acustico e LED
- Elevato comfort di utilizzo grazie all'impugnatura ergonomica e bilanciata e al ridotto peso complessivo
- Alta flessibilità e libertà di movimento con le varianti cablate e wireless
- Rapida integrazione con le comuni interfacce PC con e senza fili

→ www.sick.com/IDM16x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.



IDM26x in breve

- Identificazione di tutti i codici standard 1D, stacked e 2D
- Lettura del codice affidabile, sicura e rapida
- Custodia robusta e stabile con grado di protezione IP 65
- Supporta tutte le interfacce cablate e wireless più comuni e nonché bus di campo industriali tramite la tecnologia di connessione di SICK
- Conferma di lettura (Good Read) con LED, segnale acustico e vibrazioni
- Algoritmi di decodifica specifici per i codici DPM (a seconda del tipo)

Vantaggi per l'utilizzatore

- Un solo dispositivo per vari tipi di codice
- Identificazione rapida e precisa, senza immissione manuale dei dati
- Alta affidabilità grazie al grado di protezione industriale e alla custodia robusta
- Semplice e flessibile integrazione nelle reti dei bus di campo industriali tramite tecnologia di connessione di SICK
- Intuitivo e semplice da utilizzare grazie alla conferma di lettura multipla
- Consulenza diretta e competente in tutto il mondo attraverso la rete commerciale e di assistenza di SICK
- I codici DPM con contrasto debole e altamente riflettenti sono riconosciuti con sicurezza

→ www.sick.com/IDM26x

Per maggiori informazioni fare clic sul link o scansionare il QR code per accedere direttamente a dati tecnici, modelli CAD quotati, istruzioni d'uso, software, esempi di applicazione etc.



SICK IN BREVE

SICK è una delle principali aziende produttrici di sensori e soluzioni per l'automazione industriale. Con più di 8.800 collaboratori, oltre 50 filiali e numerosi uffici rappresentativi, siamo sempre vicini ai nostri clienti. Una gamma di prodotti e di servizi unica costituisce la base perfetta per il controllo dei processi efficiente ed affidabile, la sicurezza delle persone e la prevenzione dei danni ambientali.

Abbiamo una vasta esperienza in diversi settori e ne conosciamo i processi ed i requisiti. Grazie ai sensori intelligenti, siamo in grado di fornire ai nostri clienti esattamente ciò di cui hanno bisogno. Nei nostri centri applicativi in Europa, Asia e Nord America testiamo ed ottimizziamo le soluzioni sviluppate sulle specifiche del cliente. Tutto questo fa di noi un partner affidabile.

Servizi globali completano la nostra offerta: SICK LifeTime Services garantisce la sicurezza e la produttività durante l'intero ciclo di vita della macchina.

Tutto questo per noi è "Sensor Intelligence."

Presenza mondiale con filiali dirette:

Australia, Austria, Belgio, Brasile, Canada, Cile, Cina, Corea del Sud, Danimarca, Emirati Arabi Uniti, Finlandia, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, India, Israele, Italia, Malesia, Messico, Nuova Zelanda, Norvegia, Olanda, Polonia, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Singapore, Slovacchia, Slovenia, Sud Africa, Spagna, Svezia, Svizzera, Taiwan, Thailandia, Turchia, Ungheria, USA, Vietnam.

Per ulteriori informazioni su contatti, agenzie e rappresentanze → www.sick.com