



10:00	HELSINKI	BOARDING	AIR CHINA
10:05	SINGAPORE	BOARDING	AIR CHINA
10:10	BEIJING	BOARDING	SHANGHAI
10:15	BANGKOK		AIR CHINA
10:20	CAIRO		EMIRATI
10:20	TAIPEI		EVA AIRLINE
10:25	HONG KONG		CHINA EAST
10:25	PARIS		AIR FRANCE
10:30	FRANKFURT		LUFTHANSA
10:35	MOSCOW		KLM AIRLINE
10:40	DUBAI		GULF AIR
10:45	LONDON		GULF AIR
10:50	NEW YORK		DELTA AIR
11:00	MILAN		AIR FRANCE
11:05	SEOUL		CHINA SOUTHERN
11:10	SYDNEY		AIR CHINA

THE BAGGAGE CONNECTION

LASER-, CAMERA- EN RFID-TECHNOLOGIE
VOOR BAGAGETRACKING

Luchthavens

SICK
Sensor Intelligence.

SICK VERBINDT MENSEN EN TECHNIEK

Bij de ononderbroken tratering van bagage komen vele aspecten samen. Enerzijds gaat het om betrouwbare techniek en functionerende hard- en software, anderzijds om mensen die ofwel met deze techniek werken of ervan profiteren. Dat zijn natuurlijk in eerste instantie de vliegpassagiers die hun bagage niet meer kwijt mogen raken. Het gaat echter ook om personen die met hun besluitvorming ervoor zorgen dat de resolutie 753 van de IATA wordt uitgevoerd. SICK heeft daarvoor de juiste technische en partnerschappelijke antwoorden in zijn bagage.

Volgens SITA 'Baggage Report' werd door vertraagde, zoekgeraakte of beschadigde bagage (mishandled baggage) alleen in het jaar 2016 kosten ter hoogte van \$ 2,1 miljard veroorzaakt. Om deze kosten zo laag mogelijk te houden en de klanttevredenheid te verhogen, heeft IATA de resolutie 753 besloten. Op grond hiervan zijn de luchtvaartmaatschappijen verplicht, voor een ononderbroken tratering van de bagage te zorgen, van de start van een reis tot aan het einde. De betrokkenen – luchtvaartmaatschappijen, luchthavenexploitanten en dienstverleners bij de grondafhandeling – zoeken voor de invoering van de resolutie naar oplossingen die precies op hun behoeften zijn afgestemd en lang en duurzaam functioneren. SICK heeft voor deze behoeften de passende sensorsystemen en de benodigde knowhow, en adviseert wereldwijd over de succesvolle track-and-trace van bagage.







Oplossingen van SICK begeleiden de ruimbagage gedurende de gehele reis – van de automatische bagageafgifte en transport- en sorteerprocessen tot aan de teruggave van de bagage.

ESTAFETTEWINST BIJ BAGAGETRACKING

Als bij een estafette het stokje niet goed wordt doorgegeven, is de race verloren. Dat is ook het geval bij de bagageafhandeling. En ook hier zijn er meerdere verliezers: in het ergste geval raakt de passagier zijn bagage kwijt, het kost de luchtvaartmaatschappij geld en op de lange termijn ook zijn reputatie.

Precies als bij een estafette is de bagageafhandeling een complex proces waarbij de performance van alle betrokkenen telt. Terwijl bij het lopen het stokje van hand tot hand gaat, wisselt bij de overdracht van de bagage de verantwoordelijkheid voor de afhandeling.

Alleen een perfect samenspel en een goede afstemming bij deze overdrachten leiden tot succes. Wie hier alles goed doet, komt het eerst over de finish en de bagage op tijd en onbeschadigd op de bestemming.

Vanaf de bagageafgifte door de passagier tot aan de ontvangst op de bestemming doorloopt de bagage meerdere overdrachtpunten tussen luchtvaartmaatschappijen, luchthavenexploitanten en de grondaafhandelingsdiensten. Hierbij moeten de vaak vele kilometers lange wegen die de bagage bij het transport op de grond aflegt altijd in het zicht blijven.



LEEMTES VULLEN EN VERBINDINGEN MAKEN

De resolutie 753 beschrijft in eerste instantie de opgave om bestaande leemtes in de tracking te sluiten. Hier kan SICK een belangrijke rol spelen. Sensoren ondersteunen het transport van de ruimbagage van de start tot aan de bestemming, vanaf de bagageafgifte tot aan de teruggave aan de passagier. Hierbij worden drie belangrijke technologieën ingezet: laser, camera, RFID – of een combinatie van deze technologieën. SICK is de wereldwijd toonaangevende fabrikant van intelligente sensoroplossingen voor het lezen van bagagelabels en biedt het gehele spectrum uit één hand. Met de deskundige knowhow van SICK bieden we een competente, technologieoverkoepelende advisering om een op de klant toegesneden oplossing te bereiken.

Ook voor reeds bestaande installaties heeft SICK concepten ontwikkeld om deze aan te passen aan de huidige technische eisen. Dankzij de modulaire constructie van de SICK-systemen is het mogelijk individuele componenten te vervangen en up-grades uit te voeren. Zo kunnen reeds bestaande oplossingen doorlopend doorontwikkeld worden. Zo kan een lasersysteem worden uitgebreid tot een hybride systeem met laser- en cameratechnologie, tot aan de integratie van OCR en video-coding – dus met technieken die meer informatie registreren en verwerken kunnen dan conventionele bagagelabelsystemen. Een kleine kwantsprong – ook deze leemte sluit SICK.

PEOPLE CONNECTION

SICK biedt zijn klanten meer dan alleen geschikte producten en systeemoplossingen. Om bij het beeld van de estafette te blijven: SICK zorgt niet alleen voor de beste equipment, maar neemt ook de begeleidende functie van vakkundige adviseur waar, in sportieve termen die van de coach of mentor. Zo profiteert de klant niet alleen van de drie belangrijkste technologieën voor de identificatie van bagage, maar ook van de kennis van vele ervaren SICK-medewerkers. Bij hen staan de belangen van de klant centraal en helpen wereldwijd optimale oplossingen te vinden. En de SICK-systemen kunnen op grond van hun flexibiliteit altijd worden aangepast aan de nieuwste technische ontwikkelingen.

Het teamwork tussen klant en SICK eindigt dus niet bij de installatie- en inbedrijfname. SICK ziet de aftersalessupport als belangrijk bestanddeel van de serviceverlening. Wereldwijd bieden SICK-medewerkers services voor een probleemloos functioneren van transportsystemen voor ruimbagage – dit toont aan hoe belangrijk persoonlijke klantenrelaties zijn en hoeveel waarde SICK eraan hecht installaties te bouwen met lange levenscycli.

EEN KOFFER VOL PASSENDE ANTWOORDEN

SICK heeft voor de ononderbroken bagagetracking professionele antwoorden paraat, ook voor complexe aanvragen van klanten. Hoe en waar de vragen ook worden gesteld, SICK pikt ze op. Of het nu gaat om nieuwe installaties of upgrades van bestaande systemen, om een geautomatiseerd bagage-aannamesysteem, een redundant identificatiesysteem in het sorteerproces of om een arrival-leespoort – met de sensoren van SICK wordt de bestemming altijd bereikt.

Het ALIS-systeem van SICK identificeert en registreert ruimbagage betrouwbaar.





KLANTENTEVREDENHEID AAN DE LOPENDE BAND: IATA-RESOLUTIE 753

De IATA-resolutie 753 heeft tot doel de ononderbroken bagagetracking van de bagageafgifte tot aan de bagageteruggave aan de passagier te waarborgen. De International Air Transport Association (IATA) verplicht daarbij hun leden – de deelnemende luchtvaartmaatschappijen – tot medio 2018 ervoor te zorgen dat geschikte track-and-trace-systemen zijn ingevoerd. Van groot belang hierbij is dat ook de overdrachtpunten tussen de individuele betrokkenen bij het totale bagagetransport zijn uitgerust met compatibele techniek. Want vooral de informatiestroom op deze neuralgische overdrachtpunten moet vele malen verbeterd worden. Alleen zo kan het lukken de bestaande leemtes daadwerkelijk te vullen. De IATA wil met de invoering en handhaving van de resolutie 753 een hogere klantentevredenheid bereiken en de kosten verlagen die ontstaan door vertraagde, zoekgeraakte of beschadigde ruimbagage, en poging tot bedrog en diefstal indammen.



MODULAIRE OPBOUW VAN BAGAGELEESPOORTEN

Speciaal voor de bagageafhandeling in luchthavens heeft SICK het track-and-trace-systeem ALIS (Airport Luggage Identification System) ontwikkeld. Het systeem is opgebouwd als een leespoort en leest betrouwbaar en volgens de standaards van de International Air Transport Association (IATA) 1D-barcodes en RFID-transponders die zich voor de codering en eenduidige toewijzing op de bagagelabels van de bagage bevinden. Daar bij bereikt ALIS de allerhoogste leesperformance – en dat zelfs bij beschadigde, vuile of in slechte kwaliteit geprinte bagagelabels. Zo zorgt SICK er samen met u voor dat uw bagagetransportsysteem de toename aan bagage en kortere overstaptijden kan bolwerken met zo min mogelijk handmatig werk. Van de elektronische componenten en de diagnose- en visualisatiesoftware tot aan de inbedrijfname en wereldwijde 24/7-servicesupport biedt SICK u een modulair concept dat individueel aan uw behoeften kan worden aangepast.

SNELLE EN BETROUWBARE BAGAGEAFHANDELING MET ALIS

ALIS – identificeren met lasertechnologie

Sinds 1990 is ALIS met lasertechnologie op de markt beschikbaar. Bij de continue optimalisatie van ALIS kunnen de applicatiespecialisten van SICK teruggrijpen op langjarige ervaring in de toepassing van het systeem op luchthavens in de hele wereld. Dat heeft deze versie van ALIS gemaakt tot de meest beproefde oplossing voor de betrouwbare identificatie en vervoer naar de bestemming van met een 1D-barcode gekenmerkte ruimbagage. Positie en draaiing van de barcode zijn daarbij niet van belang. Optioneel kan een camera in het systeem worden geïntegreerd om een kleurenbeeld van de bagage, samen met de barcode, naar de controller van de bagage-installatie te sturen. Daarmee kan bijvoorbeeld eenvoudig worden aangegeven dat een bagagestuk reeds voor de afhandeling beschadigd was. De belangrijkste bestanddelen van het systeem zijn laser-barcode-scanners uit de CLV-serie.



Uw voordelen:

- beproefde en robuuste techniek die voldoet aan de allerhoogste industriële eisen
- met de SMART-code-reconstructie worden zelfs vuile, beschadigde of slecht geprinte barcodes betrouwbaar gelezen
- eenvoudige inbedrijfname en onderhoud
- single-host-interface
- 100% redundant design
- integratie in SICK-software-visualisatieplatform en omvangrijke diagnosemogelijkheden ondersteunen het proactieve onderhoud en voorkomen uitval

ALIS – identificeren met cameratechnologie

De belangrijkste bestanddelen van het systeem zijn de camera-codelezer uit de Lector®-series voor het opnemen van beeld en het omnidirectioneel lezen van 1D-codes. ALIS gaat verder dan het identificeren van barcodes en levert met cameratechnologie beelden voor de verdere verwerking van labelinformatie (bijvoorbeeld het vluchtnummer) met behulp van geautomatiseerd lezen van tekens (OCR) en/of video-coding. Hiermee is het mogelijk de ruimbagage meteen door te sturen binnen het bagagesysteem, ook in situaties waarin het Baggage Source Message (BSM) niet beschikbaar is. Daarmee kunnen de dure handelingen aan de Manual Encoding Stations (MES) duidelijk worden gereduceerd.

Een verdere variant van ALIS met cameratechnologie combineert de camera-codelezer Lector65x met laser-barcode-scanners uit CLV-series. Vooral voor reeds bestaande SICK-lasersystemen bestaat hiermee de mogelijkheid om met een upgrade naar een hybride systeem de performance nog verder te verbeteren.



Uw voordelen:

- volledige beeldopname met hoge resolutie, optioneel ook van onderen
- betere leesresultaten bij beschadigde, vuile of slecht geprinte labels
- tekenherkenning (OCR = Optical Character Recognition) en video-coding
- eenvoudige inbedrijfname en onderhoud
- single-host-interface
- integratie in SICK-software-visualisatieplatform en omvangrijke diagnosemogelijkheden ondersteunen het proactieve onderhoud en voorkomen uitval

ALIS – identificeren met RFID-technologie

Bij deze oplossing voor het identificeren van ruimbagage maakt ALIS gebruik van de RFID-technologie (Radio Frequency Identification). Het bijzonder voordeel: bij het identificeren van de op de bagage aangebrachte IATA-transponders is geen direct zichtcontact met de transponder nodig. Dat vereenvoudigt de betrouwbare tracering van ruimbagage. De belangrijkste bestanddelen van het systeem zijn schrijf-/leesapparaten uit de productfamilie RFU voor het lezen van en schrijven naar RFID-transponders. ALIS met RFID-technologie voldoet aan de specificatie van de wereldwijde IATA-norm en is transmissietechnisch voor de in Europa, de VS en andere landen toegelaten UHF-bandbreedtes gespecificeerd.



Uw voordelen:

- betrouwbare toewijzing van het label aan het bagagestuk garandeert een foutloos sorteerproces, ook bij hoog bagagevolume
- grotere reikwijdtes door UHF-technologie
- eenvoudige inbedrijfname en onderhoud
- single-host-interface
- 100% redundant design
- integratie in SICK-software-visualisatieplatform en omvangrijke diagnosemogelijkheden ondersteunen het proactieve onderhoud en voorkomen uitval

HANDMATIGE EN GEAUTOMATISEERDE BAGAGEAFGIFTE



Handmatig lezen van het bagagelabel

Met de handscanner IDM16x of IDM26x leest incheckmedewerker de barcode op het bagagelabel, dat hij zelf of de passagier aan de bagage bevestigd heeft. De draadloze varianten van de handscanner, zoals WPAN of WLAN, bieden flexibiliteit en mobiliteit.

- Handscanner IDM16x of IDM26x



→ www.sick.com/IDM16x
→ www.sick.com/IDM26x



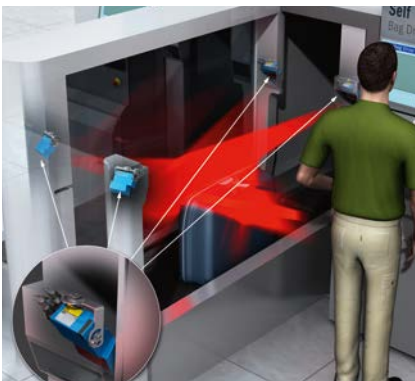
Automatisch lezen van het bagagelabel met RFID-technologie

Het compacte RFID-schrijf-/leesapparaat RFU63x beschrijft en leest permanente en hybride bagagelabels. Deze laatste bestaan uit een geprinte barcode en een RFID-transponder. Er kunnen drie externe antennes op de RFU63x worden aangesloten.

- RFID-schrijf-/leesapparaat RFU63x



→ www.sick.com/RFU63x



Automatisch lezen van het bagagelabel met laser-technologie

Bij de geautomatiseerde bagageafgifte identificeren barcode-scanners CLV65x betrouwbaar de barcode op het bagagelabel, onafhankelijk van de plaats op het bagagestuk waar het label is aangebracht. De CLV65x met automatische focus en een grote scherptediepte combineert een hoge leescapaciteit met een leesalgoritme dat ook een beschadigde, slecht geprinte of half verborgen barcodes precies detecteren en lezen kan. In een automatisch bagageafgiftesysteem geïntegreerd, garandeert deze de hoogst mogelijke leessnelheden.

- Barcodescanner CLV65x



→ www.sick.com/CLV65x

TRANSPORTEREN EN SORTEREN



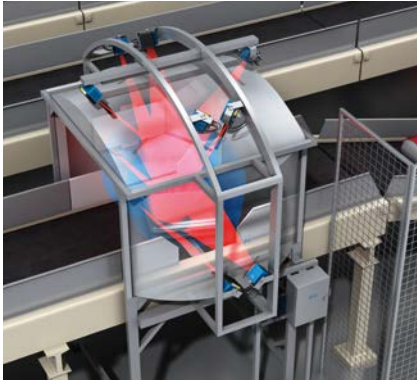
Automatisch lezen van het bagagelabel met cameratechnologie

De camera-codelezer Lector65x heeft een hoge resolutie en een grote scherptediepte. Dankzij de integratie in het ALIS Vision System is een zeer hoge leesperformance mogelijk, ook bij beschadigde of vuile barcodes. Bovendien kunnen de beelden ook voor Vison-opgaven worden gebruikt. Bij ontbrekende Baggage Source Message kunnen de voor de sortering relevante gegevens op de bagagelabels in combinatie met video-coding of Optical Character Recognition (OCR) worden gelezen. Dat verhoogt de sorteersnelheid en optimaliseert de transfertijd.

- Track-and-trace-systeem ALIS Vision



→ www.sick.com/ALIS



Automatisch lezen van het bagagelabel met laser- en RFID-technologie

Het systeem ALIS Hybrid bestaat uit barcodescanners en RFID-lezers, en is het logische antwoord op de introductie van de RFID-technologie in de wereld van het ruimbagagetransport. Omdat de meeste luchtvaartmaatschappijen nog steeds bagagelabels zonder RFID-transponder gebruiken, moet de automatische identificatie in de bagagetransporttechnologie beide technologieën beschikbaar stellen. ALIS Hybrid van SICK verenigt deze beide technologieën in één systeem en biedt daarmee een maximale leesperformance.

- Track-and-trace-systeem ALIS Hybrid



→ www.sick.com/ALIS

BAGAGE INLADEN



Handmatig lezen van het bagagelabel

Bij het beladen van de ULD of een bagagewagen leest de handscanner IDM16x de barcode op de bagage. Aan de hand van de barcode kunnen de passagier- en bagagegegevens worden vergeleken (reconciliation). Als een passagier bij het vertrek niet komt opdagen, moet zijn bagage uit het vliegtuig worden verwijderd.

- Handscanner IDM16x



→ www.sick.com/IDM16x

BAGAGEBAND



Automatisch lezen van het bagagelabel met RFID-technologie

ALIS RFID wordt ingezet voor track-and-trace-opgaven in installatiedelen van het bagagetransportsysteem waarin uitsluitend bagage wordt vervoerd waarvan de labels zijn voorzien van RFID transponders. Om de leemtes in het identificatieproces conform de IATA-resolutie 753 te besluiten, wordt het lezen van het bagagelabel in de aankomstzone bijzonder belangrijk. Hier tonen reeds eenvoudige RFID-systemen de voordelen van deze technologie en leveren betrouwbare leesresultaten.

- Track-and-trace-systeem ALIS RFID



→ www.sick.com/ALIS



Automatisch lezen van het bagagelabel met laser-technologie

ALIS Laser wordt ingezet in aankomstzones die door een of meerdere luchtvaartmaatschappijen worden gebruikt en waar mogelijk ook bagage zonder RFID-transponders terechtkomt. De uitontwikkelde lasertechnologie van SICK wordt reeds vele jaren wereldwijd met succes ingezet en staat garant voor de allerhoogste performance en betrouwbaarheid.

- Track-and-trace-systeem ALIS Laser



→ www.sick.com/ALIS



ALIS – in één oogopslag

- optioneel 100% redundant design
- inzetbaar bij bandtransporteurs en schaalsorteerders
- zeer hoge leesnelheden
- geschikt voor IATA-barcodes en -RFID-transponders
- focus op bagagestukken en realtime codelezing
- beproefde highperformance-sensoren

Uw voordelen

- het systeem leest zelfs vuile en deels bedekte barcodes en transponderlabels waardoor er minder koffers handmatig hoeven te worden verwerkt
- snel vervangen van individuele sensoren dankzij aansluitstekker met snelspanstelsystemen en geheugenopslag voor parameters
- grote operationele veiligheid
- eenvoudig te bedienen en onderhoudsarm

→ www.sick.com/ALIS

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.



CLV65x – in één oogopslag

- extreem hoge scherptediepte door automatische focus in realtime
- geïntegreerde functietoetsen, bijv. voor het opstarten van de auto-setup of de beoordeling van de leesbaarheid
- CAN, Ethernet TCP/IP, PROFINET en EtherNet/IP on board. geen aanvullende ethernet-gateway nodig (bij aansluittype 'ethernet')
- verbeterde SMART code-reconstructie
- uiterst flexibele sorteer- en filterfuncties
- geïntegreerde webserver voor diagnosegegevens en netwerkbewaking
- configuratie met SOPAS, de parametriseringstool voor alle nieuwe SICK-producten
- geïntegreerd LED-staafdiagram

Uw voordelen

- kostenbesparend omdat door de automatische focus geen extra varianten of fotocellen nodig zijn voor het scherpstellen
- tijdsbesparing bij de inbedrijfname dankzij intelligente auto-setup en functietoetsen
- eenvoudige firmware-update m.b.v. MicroSD-geheugenkaart: geen pc nodig
- hoge leesnelheid bij beschadigde, vuile en deels bedekte barcodes dankzij verbeterd SMART-algoritme
- minder programmeerwerk in de controller, omdat de gegevens in het gewenste formaat naar de controller kunnen worden gestuurd
- dankzij de geïntegreerde webserver geen extra software nodig voor eenvoudige bewakings- en diagnosequery's

→ www.sick.com/CLV65x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.





CLV69x – in één oogopslag

- uitgebreide code-reconstructietechnologie SMART+
- nieuwe aansluitmodule met geïntegreerd parametergeheugen
- CAN, ethernet en D-sub geïntegreerd (afhankelijk van gebruikte cloningsstekker)
- maximale scherptediepte door autofocusfunctie in realtime
- uniforme en bedieningsvriendelijke GUI 'SOPAS ET'
- geïntegreerde tracking zonder toepassing van aanvullende systeemcontroller
- flexibele sorteer- en filterfunctie
- geïntegreerd LED-staafdiagram met bedieningsveld

Uw voordelen

- verbeterde leesnelheid bij beschadigde, vuile en deels bedekte barcodes dankzij geoptimaliseerd algoritme SMART+
- maximale meetnauwkeurigheid zelfs bij moeilijke applicaties dankzij groot rekenvermogen
- geen extra ethernet-gateway bij toepassing van de ethernet-cloningstekker vereist – kostenbesparend
- tijdbesparing bij de inbedrijfname dankzij geïntegreerde functietoetsen en LED-staafdiagram
- de unieke scannerintelligentie biedt een flexibel outputformaat en bespaart extra programmeerwerk in de controller
- kostenbesparend omdat standaardapplicaties zonder aanvullende systeemcontroller realiseerbaar zijn – geïntegreerde tracking

→ www.sick.com/CLV69x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.



Lector65x – in één oogopslag

- 2/4 megapixels resolutie, hoge beeldfrequentie van 40 Hz
- dynamische focusinstelling van object naar object
- geïntegreerde high-power-LED-belichting
- functietoetsen, laserrichthulp, optisch en akoestisch feedbacksignaal
- intelligente, snelle decodeeralgoritmen

Uw voordelen

- grote flexibiliteit als het gaat om de codepositie, objecthoogte en transportsnelheid dankzij het grote gezichtsveld en dynamische focus
- kostenefficiënte, eenvoudige en modulaire integratie van meerdere apparaten, aangepast aan de breedte van de transportband
- minimale trainings- en installatietijd dankzij intuïtieve apparaatbediening met functietoetsen, auto-setup, geïntegreerde belichting, laserrichthulp, akoestisch feedbacksignaal en groene feedback-LED
- intelligente decodeeralgoritmen voor een maximale leesperformance en een uitstekende pakketflow, ook bij slecht leesbare codes
- snelle en eenvoudige integratie in talrijke industriële netwerken dankzij 4Dpro

→ www.sick.com/Lector65x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.





RFU65x – in één oogopslag

- compacte UHF RFID-schrijf-/leesapparaat volgens ISO/IEC 18000-63
- positiebepaling en hoekherkenning van RFID-transponders

- geïntegreerde algoritmen berekenen uit vele gemeten waarden de doorgangs- en bewegingsrichting
- ondersteunt industrietypische data- en veldbusinterfaces

Uw voordelen

- bijzonder betrouwbare lezing van UHF-RFID-transponders dankzij correcte toewijzing van transponder, inclusief geïntegreerde doorgangsherkenning met richtingsoutput
- plaatsbesparend compact apparaat dat geen extra externe antennes nodig heeft
- eenvoudige integratie in industriële veldbussen met 4Dpro-aansluitmodulen

- voldoet aan de eisen van de beschermingsgraad IP 67 'Outdoor' en is robuust en duurzaam
- compatibel met andere RFID-schrijf-/leesapparaten van SICK en daarom zeer flexibel inzetbaar
- in de software-omgeving van SICK kunnen extra softwarefuncties voor het apparaat geprogrammeerd en in het apparaat geïntegreerd worden

→ www.sick.com/RFU65x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.



RFU63x – in één oogopslag

- voor industrie ontwikkelde UHF-RFID-schrijf-/leeseenheid
- afhankelijk van het type met of zonder geïntegreerde antenne (max. vier antennes aansluitbaar)
- standaard-compatibele transponderinterface (ISO/IEC 18000-6C / EPC G2C1)

- ondersteunt in de industrie gangbare data-interfaces en veldbussen
- MicroSD-geheugenkaart kan voor parametercloning worden gebruikt
- verrijkende diagnose- en servicefuncties

Uw voordelen

- door intelligente proceslogica ook als stand-alonesysteem inzetbaar
- optimale en stabiele leesperformance
- uitstekend integreerbaar in industriële netwerken dankzij 4Dpro-compatibiliteit
- eenvoudig vervangbaar dankzij cloning-back-upsysteem op MicroSD-geheugenkaart

- eenvoudige parametrisering aan applicatie-eisen met behulp van SOPAS-interface
- vereenvoudigde diagnose door vrij toewijsbaar LED-sigitaal op apparaat

→ www.sick.com/RFU63x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.





IDM16x – in één oogopslag

- decoding van alle gangbare 1D-codes, met PDF-variant ook stacked codes
- compacte behuizing tot max. IP 65 doorstaat 50 valproeven vanaf 2 m op beton
- leesbevestiging met LED, pieptoon en triller
- ondersteunt alle gangbare kabel- en draadloze interfaces evenals industriële veldbussen via SICK-aansluitmodules
- zonder gereedschap kabels en accu vervangen
- draadgebonden en draadloze varianten leverbaar

Uw voordelen

- hogere productiviteit dankzij snelle en betrouwbare identificatie
- kostenverlaging door geïntegreerde 2-in-1-scan-engine: lezen van standaard- en high-density-codes met slechts één apparaat
- grote betrouwbaarheid dankzij industriële beschermingsgraad en robuuste behuizing
- intuïtieve leesbevestiging in lawaaierige industriële omgeving met trillen, pieptoon en LED
- groot bedieningscomfort dankzij ergonomische en uitgebalanceerde behuizing en een laag totaalgewicht
- grote flexibiliteit en bewegingsvrijheid dankzij draadgebonden en draadloze varianten
- snelle integratie op gangbare draadgebonden of draadloze pc-interfaces en in industriële netwerken

→ www.sick.com/IDM16x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.



IDM26x – in één oogopslag

- identificatie van alle gangbare 1D-, stacked en 2D-codes
- veilige, betrouwbare en snelle code-lezing
- robuuste en stabiele behuizing met beschermingsgraad IP 65
- ondersteunt alle gangbare draadgebonden en draadloze interfaces, en industriële veldbussen door aansluitmodule van SICK
- leesbevestiging (good read) met LED, pieptoon en trillen
- decodeeralgoritmen speciaal voor DPM-codes (afhankelijk van type)

Uw voordelen

- slechts één apparaat voor de uiteenlopende codetypen
- snelle en correcte identificatie zonder handmatige gegevensinvoer
- grote betrouwbaarheid dankzij industriële beschermingsgraad en robuuste behuizing
- eenvoudige en flexibele integratie in industriële veldbusnetwerken dankzij aansluitmodules van SICK
- intuïtieve en eenvoudige bediening dankzij meervoudige leesbevestiging
- wereldwijd, direct en competent advies door verkoop- en servicenetwerk van SICK
- contrastarme of hoog reflecterende DPM-codes worden betrouwbaar herkend

→ www.sick.com/IDM26x

Klik op de link of scan de QR-code voor meer informatie. U krijgt dan onmiddellijk toegang tot de technische specificaties, CAD-modellen, gebruiksaanwijzingen, software, applicatievoorbeelden en nog veel meer.



SICK IN ÉÉN OOGOPSLAG

SICK is één van de toonaangevende fabrikanten van intelligente sensoren en sensoroplossingen voor industriële toepassingen. Met meer dan 8.000 medewerkers en meer dan 50 dochterondernemingen en partnerships, alsmede talrijke vertegenwoordigingen in de hele wereld zijn we altijd in de buurt van onze klanten. Ons unieke aanbod van producten en services is de perfecte basis voor een veilige en efficiënte besturing van processen, voor de bescherming van mensen tegen ongevallen en het voorkomen van milieu-verontreiniging.

Wij hebben een uitgebreide ervaring in diverse domeinen en kennen de branchespecifieke processen en eisen. Zo kunnen wij met intelligente sensoren precies de oplossingen leveren die onze klanten nodig hebben. In onze testcentra in Europa, Azië en Noord-Amerika worden systeemoplossingen voor onze klanten getest en geoptimaliseerd. Dat alles maakt van ons een betrouwbare leverancier en R&D-partner.

Onze uitgebreide services vervolledigen ons aanbod. Met onze SICK LifeTime Services ondersteunen we u tijdens de gehele levenscyclus van de machine en zorgen we voor veiligheid en productiviteit.

Dat is voor ons 'Sensor Intelligence'.

Wereldwijd bij u in de buurt:

Australië, België, Brazilië, Canada, Chili, China, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Hongarije, India, Israël, Italië, Japan, Mexico, Nederland, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Roemenië, Rusland, Singapore, Slovenië, Slowakije, Spanje, Taiwan, Thailand, Tsjechische Republiek, Turkije, Verenigde Arabische Emiraten, Vietnam, VS, Zuid-Afrika, Zuid-Korea, Zweden, Zwitserland.

Contactpersonen en andere vestigingen → www.sick.com